



# BURLODGE

UK

Italy

France

U.S.A.

Canada



**INNOVADOR Y EFICAZ – CARRO DISTRIBUCIÓN DE COMIDAS PARA LINEA FRÍA Y/O CALIENTE**

**TDA**

**Tecnología en Distribución Alimentaria para Línea Fría y Caliente, S.L.**

*Av. Costa Brava, 5  
08394 Sant Vicenç de Montalt  
Barcelona  
Spain*

*E-mail: [tda@tda-sl.com](mailto:tda@tda-sl.com)  
[www.burlodge.com](http://www.burlodge.com)  
Telf: 93 193 47 07  
Fax: 93.193 47 01*

## Un carro de reparto de bandejas, Simple, Eficaz y Ligero, el RTS CARBON TECH

El **RTS CARBON TECH** es un carro monoblock, innovador y eficaz para la distribución de comidas en bandeja.

Construido en inox y carbono, con técnica embarcada, es ligero y muy compacto.

Destinado al mantenimiento y/o entrega de alimentos a la temperatura adecuada., el **RTS CARBON TECH** utiliza la técnica de convección forzada dirigida (aire impulsado) de flujo vertical.

Esta técnica probada, velará por la calidad Organoléptica de todos los alimentos en el cumplimiento de las normas APPCC, así como la utilización de todo tipo de vajilla (porcelana, desechable...).

La utilización del carbono y del inox ha permitido construir **uno de los carros más ligeros del mercado** y su estructura ensamblada alrededor de un casco aislado con espuma inyectada **garantiza su solidez y resultados.**

BURLODGE marca aún más la diferencia,... las facilidades de limpieza del **RTS CARBON TECH** le garantizan una higiene irreprochable.

El **Smart-Temp**, sistema exclusivo de regulación y gestión de las temperaturas, garantiza un justo consumo para una justa entrega en temperatura, en función de la carga del carro.

Un grupo frío muy potente asociado a dos evaporadores verticales, permite una regulación diferenciada de las dos zonas frías, platos cocinados y entremeses.

### UNA CONSTRUCCIÓN DE CALIDAD

- Cámara y chasis fabricado en inox.
- Estructura de aluminio y puertas de fibra de carbono.
- Super aislamiento de la cámara con espuma de poliuretano inyectado.
- Barrera divisora de gran poder aislante.
- Parachoques altamente resistente.

### UNA ERGONOMÍA INQUEBRANTABLE

- Carro muy ligero.
- 4 asas verticales y una horizontal.
- 4 ó 6 ruedas de 160 mm de diámetro – freno central.
- Posibilidad de mesa recogida y porta-residuos.
- Posibilidad de barra superior para proteger objetos.
- Barra remolque como opcional.

### HIGIENE IMPECABLE Y UN MANTENIMIENTO SIMPLIFICADO

- Cerraduras anti-bacterianas.
- Lavable a presión. Índice de protección IPX 55.
- Fácil evacuación del agua de la parte superior.
- Paneles de ventilación móviles sin herramientas.
- Facilidad en sacar las juntas sin herramientas.
- Barrera divisora desmontable sin herramientas.
- Pedal para evacuar el agua residual de la limpieza y condensación.
- Mantenimiento fácil y reducido.



## CARACTERÍSTICAS



Lector de tarjeta Bwise con protección rotativa estanca.



Puertas de carbono abatibles con bloqueo a 270 °.  
Junta de puerta desmontable.



Paneles de ventilación desmontables con cierres automáticos para facilitar la desinfección y el mantenimiento.



4 asas verticales montadas sobre estructura del carro.



Barrera divisora, elementos separados de gran poder aislante, con poliuretano inyectado. Elementos con dobles juntas separadoras, desmontables sin herramientas. Fácil limpieza.



Cerraduras anti-microbianas, montadas sobre bastidor sin sobresalir del montante.



Fondo inclinado de inox para facilitar la evacuación del agua del lavado y de la condensación.



Pedal para evacuar el agua depositada en el fondo de la cámara.



Rack soporte bandejas en acero inox pulido, de fácil extracción con un solo movimiento.



**OPCIONALES**



Mesa abatible y regulable en altura, aún con las puertas abiertas. Soporte para bolsa residuos.



Soporte para GN 1/2 para los desayunos



Freno central



6 ruedas para una mejor maniobrabilidad



Galería superior con barras en los cuatro lados.



Barra para tractora y arrastre con elevación automática.



Asa ergonómica horizontal.



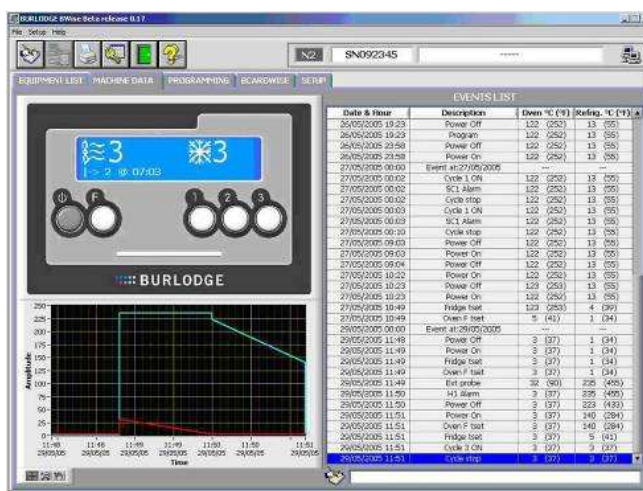
Sonda externa para tomas de temperatura a corazón de producto.



Cajón para CO2

**PANEL DE CONTROL**

- Display con modo bloqueo.
- Botón on/off.
- 3 ciclos de programación.
- Alarma acústica de fin de ciclo.
- Visualización en display de ciclo programado, tiempo restante y temperatura interior fría y caliente.
- Indicación de la siguiente fase.
- “Sistema WakeUp”, inicio automático de refrigeración.
- Ciclo automático de mantenimiento de las temperaturas a final de ciclo.
- Cambio automático horario verano / invierno.
- Visualización temperaturas recogidas por sonda externa.
- Menú desplegable con datos de sonda externa.
- Trazabilidad integrada, automática y visualizada (597 líneas).
- Diagnóstico de códigos de error.
- Smart-Temp: adaptación automática del calor a la carga del carro.



## UNA TRAZABILIDAD EFICAZ AL SERVICIO DE LA SEGURIDAD

Sistema de trazabilidad con el tipo básico Bwise: trazabilidad en tiempo real por Wifi o Ethernet.

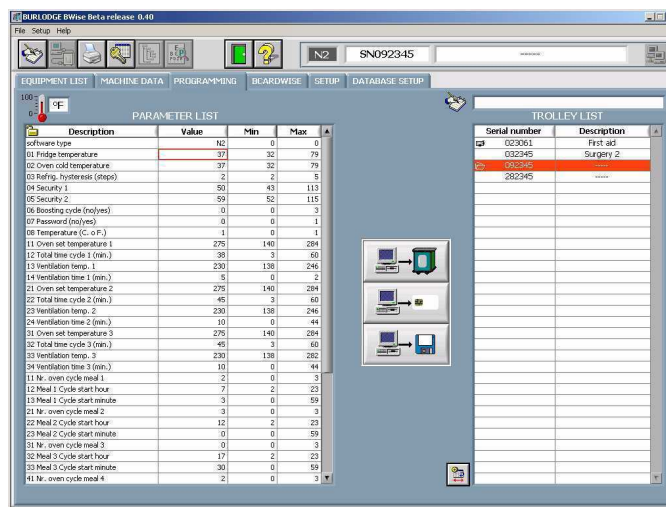
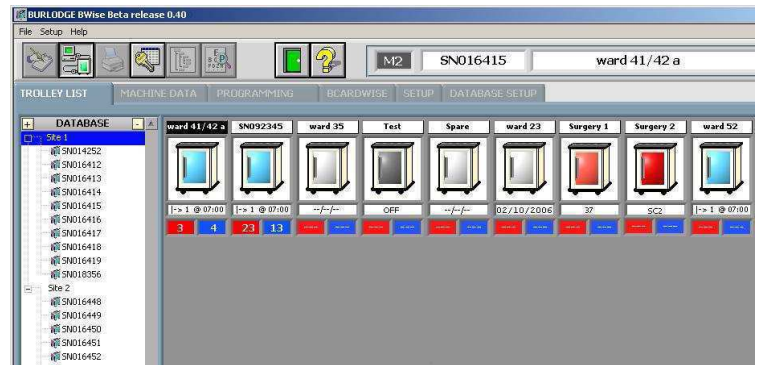
En la versión de **Base**, el RTS está equipado de un sistema evolutivo de trazabilidad. Permite conservar todos los eventos realizados por el RTS (encendidos, apagados, errores ...) con las horas y las temperaturas. La lectura de estas informaciones se visualizan directamente en la pantalla de LCD situada en el lateral del carro.

En **Evolución** el sistema Bwise.

La trazabilidad puede ser “recuperada” a través de una tarjeta y se transfiere con un lector conectado a un PC con el software Bwise. Este software también permite el almacenamiento y procesamiento del APPCC, obteniendo las informaciones necesarias.



Por **Extensión**, la trazabilidad BNetWise + en línea, por Intranet o inalámbrica, pudiéndose instalar en cualquier momento.



**LÍNEA CALIENTE**



- Simple o doble refrigeración.
- Parada automática del frío.
- 3 programas disponibles.

**LÍNEA FRÍA**



- Respeto organoléptico de los alimentos.
- Posibilidad de convivir con las 2 líneas.

- Acepta todo tipo de vajilla.
- Regeneración automática.



**POR UNA LÍNEA DE SERVICIO EN CONTINUO**

El sistema ITS (Integral Transport System) trata de facilitar el transporte de bandejas... sólo 35 kg. a manipular.

El RTS Carbon Tech puede ser usado también como estación fija, situándolo en la planta de hospitalización. En este caso, la parte interior del carro, el "TransRack", es extraíble. El "TransRack" es transportado sobre una base con ruedas denominado "Dolly".

Este sistema permite, con menor coste, el uso de dos unidades de "TransRack", realizando el emplatado de la cena una vez acabado el del almuerzo sin tener que esperar el retorno de los carros.

Su ligereza hace que el sistema ITS, en el caso de transportado, no se sobrecarguen los vehículos con pesos innecesarios.





### ESPECIFICACIONES ELÉCTRICAS

RTS Carbon Tech bajo: **SIMPLE REFRIGERACIÓN** 230V - 50 Hz  
Monofásico

Total:	3,1 kW	13 Amps
Sólo refrigeración:	1 kW	4 Amps

**DOBLE REFRIGERACIÓN** 400 V - 50 Hz  
Trifásico

Total:	5,8 kW	11/7/7 Amps
Sólo refrigeración:	1,2 kW	5 Amps

RTS Carbon Tech alto: **SIMPLE REFRIGERACIÓN** 230V - 50 Hz  
Monofásico

Total:	3,1 kW	13 Amps
Sólo refrigeración:	1 kW	4 Amps

**DOBLE REFRIGERACIÓN** 400 V - 50 Hz  
Trifásico

Total:	6,2 kW	11/9/9 Amps
Sólo refrigeración:	1,2 kW	5 Amps

### DIMENSIONES

RTS Carbon Tech bajo: Capacidad 20 / 24 bandejas (distancia entre bandejas: 92,3 mm / 80 mm)

- Ancho: 782 mm
- Fondo: 1025 mm
- Alto: 1475 mm

RTS Carbon Tech alto: Capacidad 26 / 30 bandejas (distancia entre bandejas: 92,3 mm / 80 mm)

- Ancho: 782 mm
- Fondo: 1025 mm
- Alto: 1715 mm